

# 气胎刹车测试工具

## 型号：PBTI

- 包含了刹车板调节器，受力传感器，位移电位器
- 适用于含有液氮缸，铅管，控制电子的设备
- 与 FMVSS 135 和 NCAP 测试兼容
- 很快的接受速率 (<10ms 升起时间，跟型号和安装有关)
- 使用 " 阶梯输入 " 来测量系统响应时间
- 可调的作用力，可变的接受速率
- 可以手动触发，也可以被外部传感器触发



## 产品描述

该产品是用来辅助 FMVSS 135 和 NCAP 刹车距离测试的工具。这个气胎刹车测试工具 (PBTI) 可以在车内或实验室测量刹车系统响应时间。

常规的刹车调节器按照 FMVSS135 的要求被优化为在 500 N 的作用力下快速升起。另外可选的调节器可以用在更高的作用力下，以达到 ABS，FMVSS105，实验室或实地等需要稳定刹车力测试的要求。其他选项包括控制应用升起时间。注：有些选项和修改可能会加长升起时间。

操作人员可以通过调整输送到调节器的液氮压力精确的调配调节作用力。这样可以重复实现稳定的刹车。PBTI 可以被手动触发，也可以远程通过一个光电开关来触发。当操作人员按下触发开关，PBTI 将持续运行。当操作人员松开开关，调节器回到原始位置。

作用力和踏板移动的模拟信号将通过应变仪传感器和线性的电位器采集 (Michigan Scientific 的刹车板作用力传感器)。这两种设备都直接连在了数据采集系统上。

PBTI 可以被调整并适用于各种车辆如小客车，卡车和 SUV 的不同的刹车板。Michigan Scientific 的刹车板作用力传感器可以被调整并应用于不同风格的刹车踏板。

## 产品规格

| 参数     | 规格                |
|--------|-------------------|
| 踏板受力范围 | 500 N (200 lb) 最大 |

8500 Ance Road  
Charlevoix, MI 49720  
Tel: 231-547-5511  
Fax: 231-547-7070  
Rev: 9/2/08

**MICHIGAN SCIENTIFIC**  
<http://www.michsci.com>  
Email: [mscinfo@michsci.com](mailto:mscinfo@michsci.com)  
corporation

321 East Huron Street  
Milford, MI 48381  
Tel: 248-685-3939  
Fax: 248-685-5406

# 气胎刹车测试工具

| 参数      | 规格               |
|---------|------------------|
| 最大传感器量程 | 2224 N (500 lb)  |
| 线性      | 0.5% 满标值         |
| 滞后      | 0.5% 满标值         |
| 调节器位移   | 177.8 mm (7 in)  |
| 位移电位器   | 5 kohm           |
| 调节器位移线性 | 5% 满标值           |
| 应用升起时间  | <10 ms 具体跟测试系统有关 |

8500 Ance Road  
Charlevoix, MI 49720  
Tel: 231-547-5511  
Fax: 231-547-7070  
Rev: 9/2/08

**MICHIGAN SCIENTIFIC**  
<http://www.michsci.com>  
Email: [mscinfo@michsci.com](mailto:mscinfo@michsci.com)  
corporation

321 East Huron Street  
Milford, MI 48381  
Tel: 248-685-3939  
Fax: 248-685-5406