

低功耗刹车板受力传感器

型号: BPFT2

- 500 lb 载荷量
- 高精度中心或非中心的负载
- 适用于标准刹车板
- 结实的铝合金构造



产品描述

Michigan Scientific 的低功耗刹车受力传感器 (BPFT2) 是一个精确的应变仪负载单元。它可以用固定螺栓直接附在汽车的刹车板上。该传感器适用于各种汽车的刹车板，他们的小巧的尺寸和普通的刹车板的形状和感觉相吻合。它对中心或非中心负载都有着很高的精度。

产品规格

最大载荷量	500 lbs
满标负载	500 lbs
满标输出	2.75 mV/V, 额定值
传感器	1 四臂应变仪桥
非线性	2.0% 满标输出
滞后	1.0% 满标输出
重复性	1.0% 满标输出
零点平衡	± 10.0% 无负载输出
桥电阻	350 Ω
零点温度效应	0.008% 读取值 / °F (0.0015% 读取值 / °C)
温度范围, 可用	-40°F to 200°F (-40°C to 95°C)
最大激振电流	10V DC or AC rms
绝缘电阻, 桥 / 外壳	超出 5000 MΩ
标准电缆长度 (裸露街头)	10 ft (3 M)
重量	12.4 oz (350 g)

低功耗刹车板受力传感器

BPFT2 结构

结构

